

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	ERA2UU2
Pojazd	FORD, PJ2 TOURNEO CONNECT, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0TXXWPGTEA04208
Rok produkcji	2014
Ostatni stan licznika	169 992 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	998 cm³
Moc silnika	74 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	129 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.6 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 506 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 008 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 662 mm

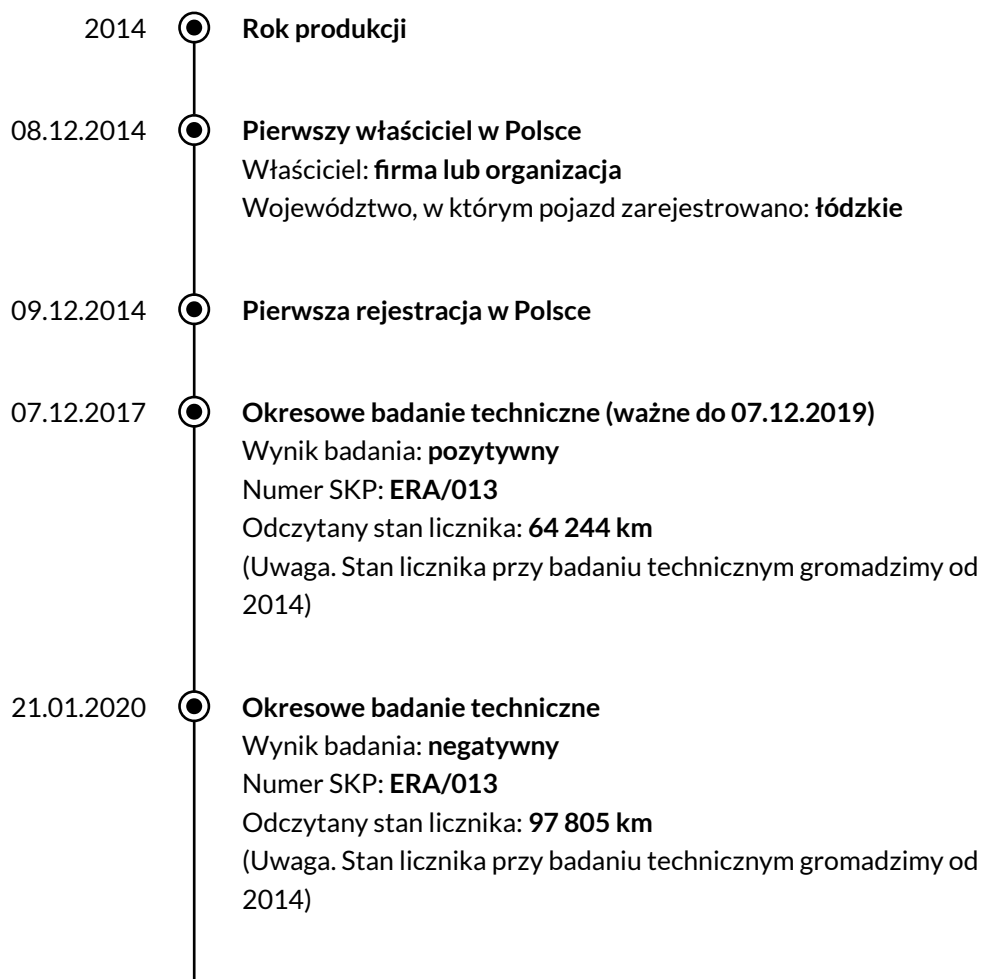
Świadectwo homologacji

Numer **E1*2001/116*0207*19**
Kategoria **M1**
Typ **PJ2**
Wariant **M2GA1BEX**
Wersja **B5AFAZBBSANA**

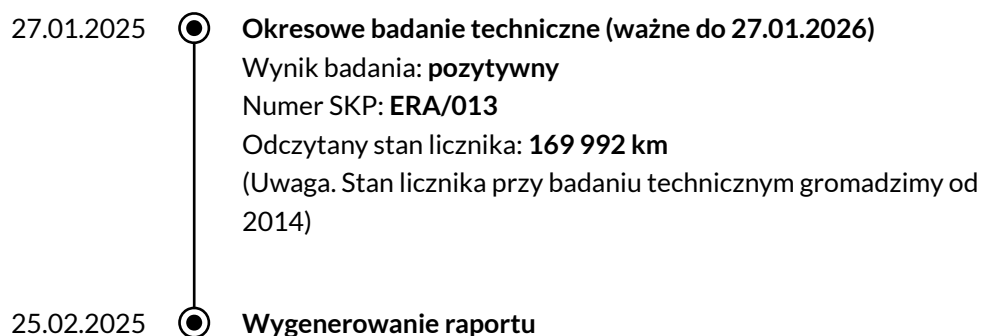
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.12.2014**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 12.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/013**
Odczytany stan licznika: **97 826 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/013**
Odczytany stan licznika: **111 013 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/013**
Odczytany stan licznika: **124 653 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.06.2022** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_11**
Numer SKP: **ERA/021**
Odczytany stan licznika: **129 614 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.02.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/021**
Odczytany stan licznika: **138 039 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.02.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ERA/013**
Odczytany stan licznika: **152 268 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **21.01.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **169 992 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	01.02.2024
Wartość	152 268 km
Kraj	Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.