

data  
wpł. 09-11-2020  
L.dz. 12159  
podpis

Starostwo Powiatowe w Radomsku  
ul. Leszka Czarnego 22  
97 – 500 Pabianice

z prośbą o umieszczenie na stronie BIP-u Urzędu  
załączonej informacji na okres 7 dni  
od dnia otrzymania

INFORMACJA  
o wszczęciu postępowania administracyjnego

Na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, z późniejszymi zmianami) informuję o wszczęciu, na wniosek Pana Kamila Ziótkowskiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Lgota Wielka, postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych związanych z inwestycją on. „Rozbudowa drogi gminnej nr 112303E na odcinku Kolonia Lgota do granic gminy Strzelce Wielkie zgodnie z poniższym zestawieniem:

1. przebudowa rowu otwartego A-B wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami – przebudowa polega na odmuleniu i wyprofilowaniu dna oraz skarp rowu. Parametry po przebudowie: przekrój trapezowy, szerokość dna 0.4m, skarpy o nachyleniu 1:1, długość 1 283.99m. Dno oraz skarpy rowu nieumocnione. Spadek podłużny dna rowu dostosowany zostanie do niwelety drogi, średni spadek podłużny dna 0.54%. Głębokość w zakresie 0.48-0.95m.

W stanie istniejącym rów otwarty o skarpach częściowo rozmytych, zamulony, szerokość dna nieregularna (średnia szerokość 0.4m), dno oraz skarpy nieumocnione.

Nr	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna		Km+hm drogi		Działki	Obręb
	Początek odcinka	Koniec odcinka	Początek odcinka	Koniec odcinka		
A-B	X – 5 668506.30	X – 5669080.02	0+029.19	1+315.39	1050/1	Krzywanice
	Y – 7 378720.01	Y – 7379826.24			65	Kolonia Lgota Wielka
	231.63 m npm	225.75 m npm				

W ramach przebudowy rowu otwartego A-B należy wykonać przepusty pod zjazdami o średnicy Ø400. Przepusty posadowione będą na ławie żwirowej, rzędne dostosowane do niwelety rowu. Na początku oraz końcu każdego przepustu wykonane zostaną ścianki czołowe.

Nr	Średnica [mm]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna początku i końca		Km+hm drogi	Działki	Obręb
Pp1	400	6.0	X – 5668511.19	X – 5668512.25	0+059.82	1050/1	Krzywanice
			Y – 7378747.20	Y – 7378753.11			
			231.36 m npm	231.30 m npm			

Pp2	400	11.0	X – 5668517.94 Y – 7378784.73 231.19 m npm	X – 5668519.88 Y – 7378795.56 231.23 m npm	0+100.45	1050/1	Krzywanice
Pp3	400	10.0	X – 5668538.94 Y – 7378961.31 231.67 m npm	X – 5668540.33 Y – 7378971.22 231.67 m npm	0+277.65	1050/1	Krzywanice
Pp4	400	6.0	X – 5668546.24 Y – 7379008.03 231.55 m npm	X – 5668547.30 Y – 7379013.94 231.53 m npm	0+323.12	1050/1	Krzywanice
Pp5	400	10.0	X – 5668558.43 Y – 7379069.86 231.35 m npm	X – 5668560.43 Y – 7379079.66 231.31 m npm	0+388.27	1050/1	Krzywanice
Pp6	400	6.0	X – 5668868.97 Y – 7379534.81 225.52 m npm	X – 5668872.83 Y – 7379539.39 225.46 m npm	0+959.05	1050/1	Krzywanice
Pp7	400	6.0	X – 5668971.67 Y – 7379674.54 225.68 m npm	X – 5668975.16 Y – 7379679.42 225.68 m npm	1+131.97	1050/1	Krzywanice
Pp8	400	12.0	X – 5668981.45 Y – 7379688.24 225.68 m npm	X – 5668988.43 Y – 7379698.00 225.69 m npm	1+151.81	1050/1	Krzywanice
Pp9	400	6.0	X – 5669022.93 Y – 7379746.31 225.71 m npm	X – 5669026.42 Y – 7379751.19 225.71 m npm	1+220.17	1050/1	Krzywanice

2. przebudowa rowu otwartego C-D wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami – przebudowa polega na odmuleniu i wyprofilowaniu dna oraz skarp rowu. Parametry po przebudowie: przekrój trapezowy, szerokość dna 0.4m, skarpy o nachyleniu 1:1, długość 1 191.56m. Dno oraz skarpy rowu nieumocnione. Spadek podłużny dna rowu dostosowany zostanie do niwelety drogi, średni spadek podłużny dna 0.77%. Głębokość w zakresie 0.55-0.90m.

W stanie istniejącym rów otwarty o skarpach częściowo rozmytych, zamulony, szerokość dna nieregularna (średnia szerokość 0.4m), dno oraz skarpy nieumocnione.

Nr	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna		Km+hm drogi		Działki	Obręb
	Początek odcinka	Koniec odcinka	Początek odcinka	Koniec odcinka		
C-D	X – 5668495.56 Y – 7378716.79 231.25 m npm	X – 5669012.57 Y – 7379749.01 225.75 m npm	0+024.12	1+213.34	1050/1	Krzywanice

W ramach przebudowy rowu otwartego C-D należy wykonać przepusty pod zjazdami o średnicy  $\varnothing 400$ . Przepusty posadowione będą na ławie żwirowej, rzędne dostosowane do niwelety rowu. Na początku oraz końcu każdego przepustu wykonane zostaną ścianki czołowe.

Nr	Średnica [mm]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna początku i końca		Km+hm drogi	Działki	Obręb
Pp10	400	6.0	X – 5668508.65 Y – 7378789.58 231.16 m npm	X – 5668509.71 Y – 7378795.48 231.21 m npm	0+101.07	1050/1	Krzywanice
Pp11	400	10.0	X – 5668516.96 Y – 7378848.14 231.53 m npm	X – 5668517.93 Y – 7378858.10 231.55 m npm	0+162.65	1050/1	Krzywanice
Pp12	400	6.0	X – 5668521.65 Y – 7378895.98 231.64 m npm	X – 5668522.23 Y – 7378901.95 231.65 m npm	0+208.72	1050/1	Krzywanice
Pp13	400	6.0	X – 5668524.89 Y – 7378928.54 231.71 m npm	X – 5668525.54 Y – 7378934.51 231.73 m npm	0+241.39	1050/1	Krzywanice
Pp14	400	10.0	X – 5668532.55 Y – 7378986.67 231.62 m npm	X – 5668534.13 Y – 7378996.55 231.59 m npm	0+301.77	1050/1	Krzywanice
Pp15	400	11.0	X – 5668537.83 Y – 7379017.78 231.53 m npm	X – 5668539.84 Y – 7379028.60 231.50 m npm	0+333.70	1050/1	Krzywanice
Pp16	400	10.0	X – 5668558.49 Y – 7379120.12 231.22 m npm	X – 5668560.49 Y – 7379129.92 231.19 m npm	0+437.52	1050/1	Krzywanice

Pp17	400	6.0	X – 5668570.14 Y – 7379176.85 231.05 m npm	X – 5668571.86 Y – 7379182.60 231.03 m npm	0+492.97	1050/1	Krzywanice
Pp18	400	6.0	X – 5668583.58 Y – 7379208.83 230.69 m npm	X – 5668586.71 Y – 7379213.95 230.59 m npm	0+526.40	1050/1	Krzywanice
Pp19	400	6.0	X – 5668875.04 Y – 7379557.88 225.08 m npm	X – 5668878.75 Y – 7379562.59 225.00 m npm	0+980.62	1050/1	Krzywanice
Pp20	400	6.0	X – 5668903.19 Y – 7379595.86 225.05 m npm	X – 5668906.68 Y – 7379600.75 225.16 m npm	1+028.15	1050/1	Krzywanice

3. przebudowa rowu otwartego E-F wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami – przebudowa polega na odmuleniu i wyprofilowaniu dna oraz skarp rowu. Parametry po przebudowie: przekrój trapezowy, szerokość dna 0.4m, skarpy o nachyleniu 1:1, długość 366.04m. Dno oraz skarpy rowu nieumocnione. Spadek podłużny dna rowu dostosowany zostanie do niwelety drogi, średni spadek podłużny dna 0.32%. Głębokość w zakresie 0.54-0.86m.

W stanie istniejącym rów otwarty o skarpach częściowo rozmytych, zamulony, szerokość dna nieregularna (średnia szerokość 0.4m), dno oraz skarpy nieumocnione.

Nr	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna		Km+hm drogi		Działki	Obręb
	Początek odcinka	Koniec odcinka	Początek odcinka	Koniec odcinka		
E-F	X – 5669191.75 Y – 7379982.67 224.50 m npm	X – 5669389.70 Y – 7380288.92 223.63 m npm	1+507.63	1+872.12	65	Kolonia Lgota Wielka

W ramach przebudowy rowu otwartego E-F należy wykonać przepusty pod zjazdami o średnicy  $\varnothing 400$ . Przepusty posadowione będą na ławie żwirowej, rzędne dostosowane do niwelety rowu. Na początku oraz końcu każdego przepustu wykonane zostaną ścianki czołowe.

Nr	Średnica [mm]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna początku i końca		Km+hm drogi	Działki	Obręb
Pp21	400	6.0	X – 5669204.09 Y – 7379999.95 224.33 m npm	X – 5669207.58 Y – 7380004.83 224.28 m npm	1+531.86	65	Kolonia Lgota Wielka

Pp22	400	6.0	X – 5669226.58 Y – 7380031.43 224.03 m npm	X – 5669230.07 Y – 7380036.31 223.98 m npm	1+570.55	65	Kolonia Lgota Wielka
Pp23	400	6.0	X – 5669251.78 Y – 7380066.70 223.68 m npm	X – 5669255.26 Y – 7380071.59 223.64 m npm	1+613.90	65	Kolonia Lgota Wielka
Pp24	400	6.0	X – 5669312.68 Y – 7380151.98 223.53 m npm	X – 5669316.17 Y – 7380156.86 223.53 m npm	1+718.69	65	Kolonia Lgota Wielka
Pp25	400	6.0	X – 5669341.70 Y – 7380192.60 223.56m npm	X – 5669345.18 Y – 7380197.48 223.57 m npm	1+768.61	65	Kolonia Lgota Wielka
Pp26	400	6.0	X – 5669377.28 Y – 7380255.76 223.61 m npm	X – 5669379.56 Y – 7380261.31 223.61 m npm	1+840.21	65	Kolonia Lgota Wielka

4. przebudowa rowu otwartego G-H - rów otwarty, trapezowy wzdłuż rozbudowywanej drogi o długości 109.69m. Szerokość dna 0.4m, skarpy o nachyleniu 1:1. Dno oraz skarpy rowu nieumocnione. Spadek podłużny dna rowu dostosowany do niwelety drogi, średni spadek podłużny dna rowu 0.49%. Głębokość rowu w zakresie 0.60-0.94m.

W stanie istniejącym rów otwarty o przekroju trapezowym, szerokości dna ok. 0.4m, skarpy o nachyleniu 1:1, dno oraz skarpy nieumocnione, spadek podłużny dna rowu dostosowany do terenu. Skarpy częściowo rozmyte.

Nr	Współrzędne geodezyjne i rzędne dna		Km+hm drogi		Działki	Obręb
	Początek odcinka	Koniec odcinka	Początek odcinka	Koniec odcinka		
G-H	X – 5669244.75 Y – 7380072.35 223.75 m npm	X – 5669308.50 Y – 7380161.61 223.65 m npm	1+611.40	1+721.10	65	Kolonia Lgota Wielka

W przypadku strat związanych z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego wnioskodawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec osób trzecich.

Zainteresowani mogą zapoznać się z dokumentacją tj.: „Operatem wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych: przebudowa rowu otwartego A-B wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami, przebudowa rowu otwartego C-D wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami, przebudowa rowu otwartego E-F wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami, przebudowa rowu otwartego G-H. Rozbudowa drogi gminnej nr 112303E na odcinku Kolonia Lgota do granic Gminy Strzelce Wielkie” w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, w miejscu: 91 – 420 Łódź, ul. Północna 27/29 pok. Nr 112, w godzinach 8<sup>00</sup>-13<sup>30</sup>, **bezwzględnie po uprzednim**

telefonicznym umówieniu, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego pisma. Po upływie powyższej daty wniosek zostanie rozpatrzony na podstawie posiadanych dowodów w sprawie.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256) **informuję, iż zebrano całość materiałów i dowodów** w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Informacje w ww. sprawie można również uzyskać telefonicznie pod numerem:

(43) 655 41 64 – sprawę prowadzi Pan Piotr Tysoniewski.

Z URDYREKTORA  
*Anita Barańska*  
Anita Barańska  
ZASTĘPCA DYREKTORA